

SBPBASEA



Base di supporto Carpark



Vantaggi

- Installazione **facile e rapida**
- **Una base di supporto** adatta per i sensori SBPSUSxxx e per l'indicatore SBPILED
- **Chip interno** con codice SIN e connettore estraibile per il Dupline® a 3 fili

Descrizione

SBPBASEA è parte del sistema Carpark Dupline®. È una base di supporto per i sensori SBPSUSxxx e l'indicatore SBPILED.

La base di supporto contiene i terminali di cablaggio, il chip con il codice SIN e un connettore RJ12 per il sensore / indicatore.

È progettata per il montaggio a soffitto tramite canalina dove i cavi entrano nella base di supporto dall'alto.

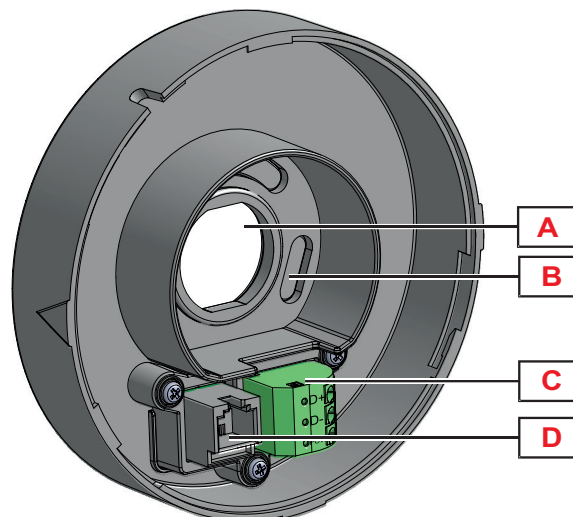
Applicazioni

Sistemi di guida per parcheggi

Funzioni principali

- Base di supporto per sensori e indicatori carpark Dupline®.

Struttura

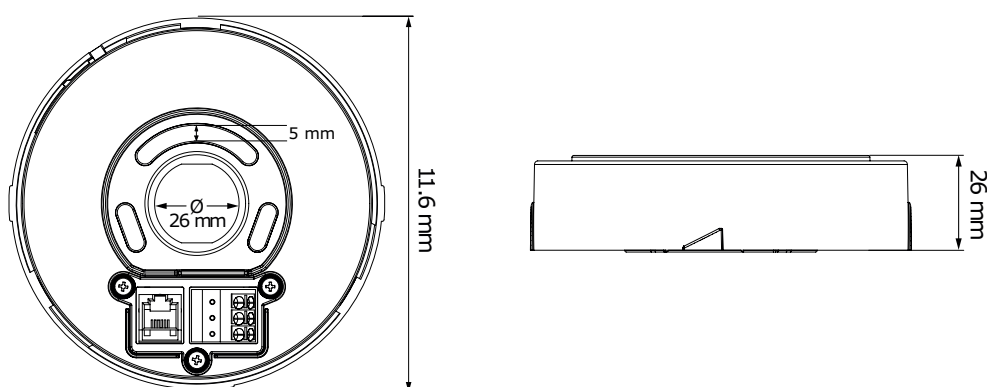


Elementi	Componenti	Funzioni
A		I cavi entrano nella base di supporto dall'alto
B	Fori per viti preforati	La base di supporto può essere montata per mezzo di viti autofilettanti utilizzando i fori preforati
C	Connettore PIN 2 x 3	Terminali di collegamento (POW, D+, D-) per l'alimentazione e la comunicazione (Smart Dupline®)
D	Connettore femmina RJ12	Viene utilizzato per collegare il sensore (SBPSUxx) o l'indicatore (SBPILED) alla base

Caratteristiche

Generali

Scatola	ABS
Colore scatola	Grigio chiaro
Dimensioni	26 x 116 mm
Peso	25 g



Ambientali

Temperatura di funzionamento	-40 a 70°C
Temperatura di immagazzinaggio	-40 a 80°C
Umidità	5-98% Umidità relativa
Grado di inquinamento	3 (IEC60664)

Compatibilità e conformità

Approvazioni CE	CE
Approvazioni	cULus

Alimentazione

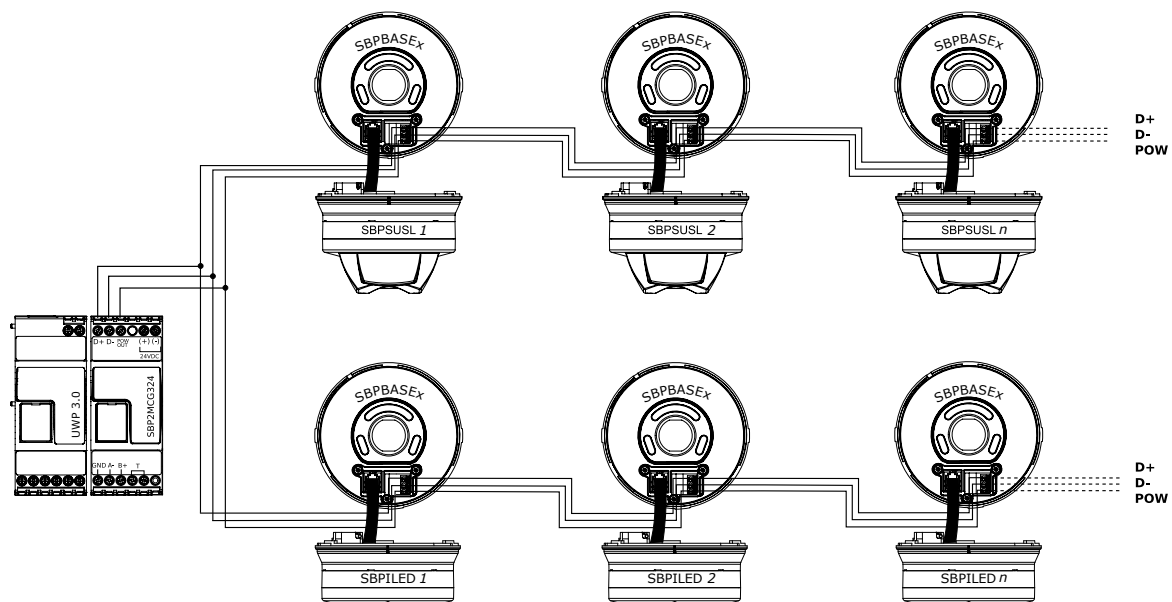
Alimentazione	Da bus Dupline® tramite il connettore RJ12
---------------	--

Trasmissione

Protocollo	Smart-Dupline®
------------	----------------



Schema di collegamento



D+
D-
POW

D+
D-
POW

Modo di funzionamento

I seguenti suggerimenti di montaggio sono quelli standard; per qualsiasi tipo di applicazione diversa da quelle illustrate di seguito, contattare il nostro personale tecnico prima di installare SBPBASEA con i sensori SBPSUSxxx e con l'indicatore SBPILED.

Installazione di SBPBASEA insieme a SBPSUSL45

SBPBASEA insieme al sensore SBPSUSL45 dovrebbe essere installata ad un'altezza compresa tra 2,2 e 2,4 m. La profondità di rilevamento è di 1,5 m.

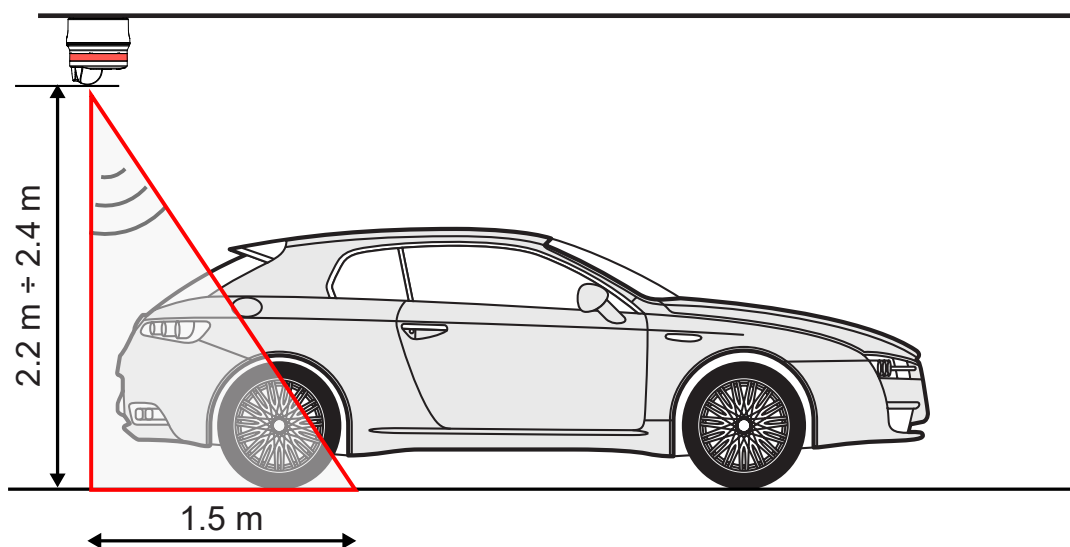
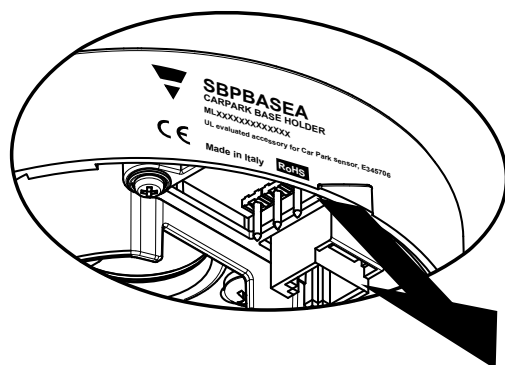


Fig. 1 Altezza e distanza del sensore

Il codice SIN e i connettori devono essere rivolti verso l'area di parcheggio (vedi immagine sotto):



Stallo

**Esempio 1**

In questo esempio, SBPBASEA insieme al sensore dovrebbe essere installata sulla parte interna più vicina all'area parcheggio:



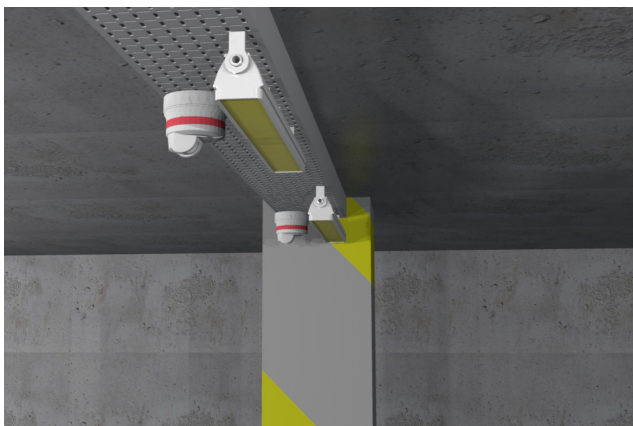
SBPBASEA è montata erroneamente sulla sinistra del vano portacavi



Posizionare SBPBASEA sulla destra del vano portacavi

**Esempio 2**

In questo esempio la lampada a LED è montata erroneamente troppo vicina e davanti al sensore, ostruendone la visibilità.



La lampada a LED è montata erroneamente davanti al sensore



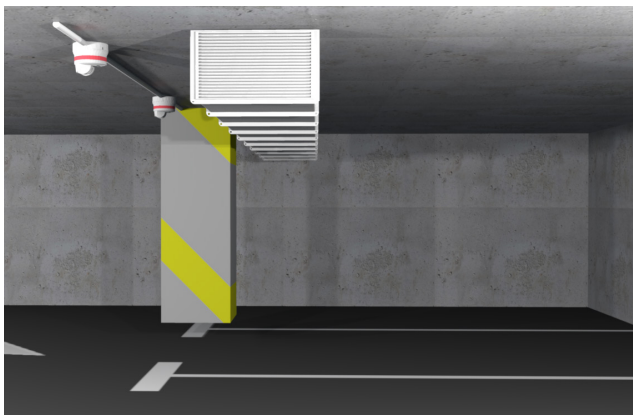
Posizionare SBPBASEB insieme al sensore davanti alla lampada a LED



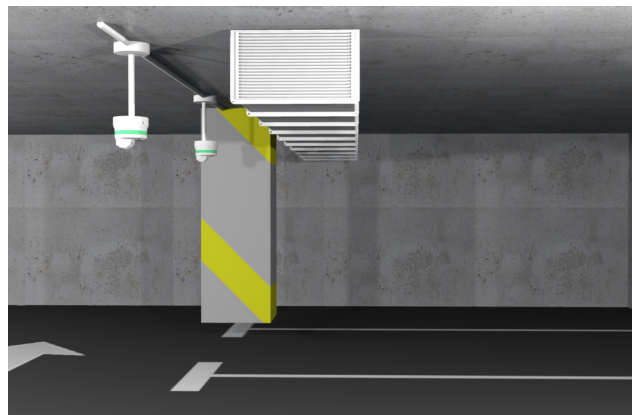


Esempio 3

Se la distanza tra l'ostacolo e il sensore è inferiore a 2,5 m, la base del sensore deve essere installata almeno 5 cm al di sotto dell'ostacolo.



La visibilità del sensore è ostruita dall'ostacolo

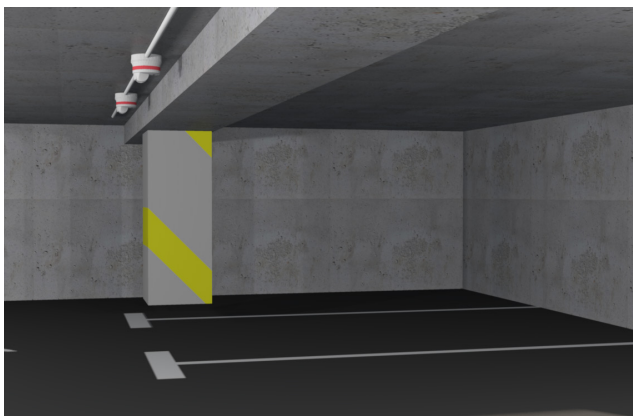


Posizionare SBPBASEA almeno 5 cm sotto l'ostacolo

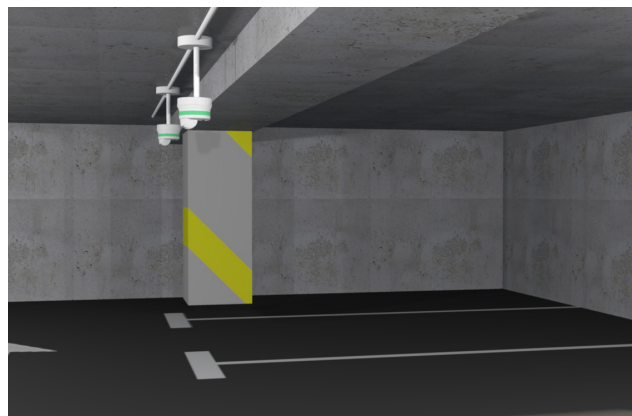


Esempio 4

In questo esempio l'ostacolo (trave) è più basso del sensore e troppo vicino (< 2,5 m).



La visibilità del sensore è ostruita dall'ostacolo



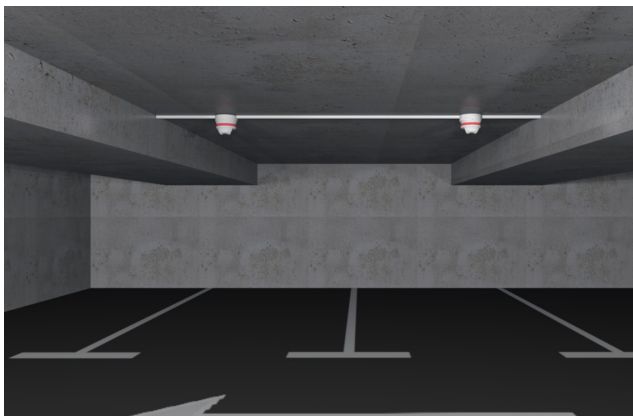
Posizionare SBPBASEA almeno 5 cm sotto l'ostacolo



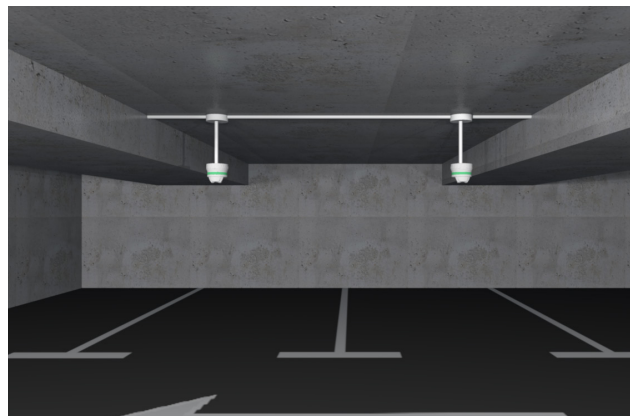


Esempio 5

In questo esempio l'ostacolo è a lato del sensore e la distanza tra loro è inferiore ad 1 m. Inoltre, lo spessore dell'ostacolo è superiore ai 30 cm. Per montare il sensore almeno 5 cm sotto gli ostacoli, installare SBPBASEA con le canaline e i tubi.



L'ostacolo è troppo vicino ai sensori



Installare SBPBASEA almeno 5 cm al di sotto degli ostacoli



Installazione di SBPBASEA insieme a SBPSUSL

SBPBASEA insieme al sensore SBPSUSL45 deve essere posizionata al centro del parcheggio ad un'altezza compresa tra i 2,0 e 4,0 m.

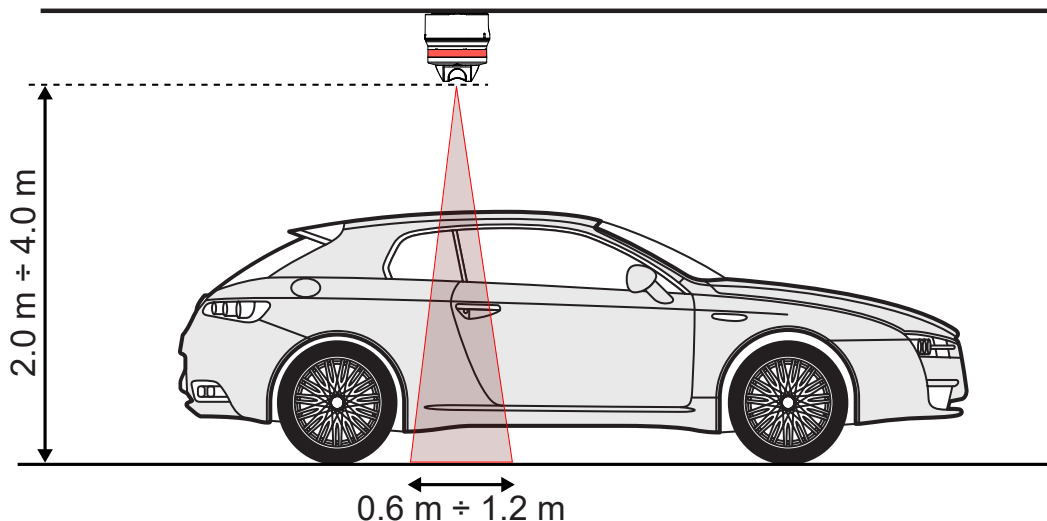


Fig. 2 Altezza e distanza del sensore

Esempio 6

In questo esempio l'impianto di ventilazione è più basso del sensore. SBPBASEB (immagine a sinistra) deve essere sostituito con SBPBASEA utilizzato per il montaggio con canaline e tubi.



La visibilità del sensore è ostruita dall'ostacolo



Posizionare SBPBASEA almeno 5 cm sotto l'ostacolo



**Esempio 7**

In questo esempio gli ostacoli (trave e canaline) schermano il sensore e sono troppo vicini (< 20 cm).



La visibilità del sensore è ostruita dagli ostacoli laterali



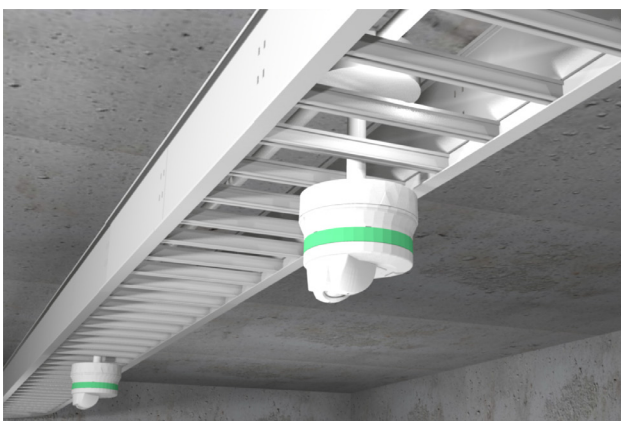
Posizionare SBPBASEA almeno 5 cm sotto gli ostacoli

**Esempio 8**

Se un ostacolo nasconde il sensore (e non può essere rimosso) assicurarsi di far sporgere il sensore sotto l'ostacolo di almeno 5 cm, utilizzando SBPBASEA con canalina.



Il sensore è completamente ostruito dall'ostacolo



Il sensore viene fatto sporgere sotto l'ostacolo utilizzando SBPBASEA + canalina



Installazione di SBPBASEA insieme a SBPSUSCNT

SBPBASEA insieme al sensore SBPSUSCNT deve essere montato nella corsia ad una altezza compresa fra 2,0 e 2,5 m.

Per ogni punto di rilevamento il sistema consente l'utilizzo di uno o più sensori. Per evitare crosstalk e falsi rilevamenti è necessario utilizzare due sensori. In questo modo, il sistema è in grado di rilevare anche la direzione delle auto.

Esempio 9

Fare riferimento alla tabella 1 per posizionare le due basi SBPBASEA insieme ai rispettivi sensori alla giusta distanza.

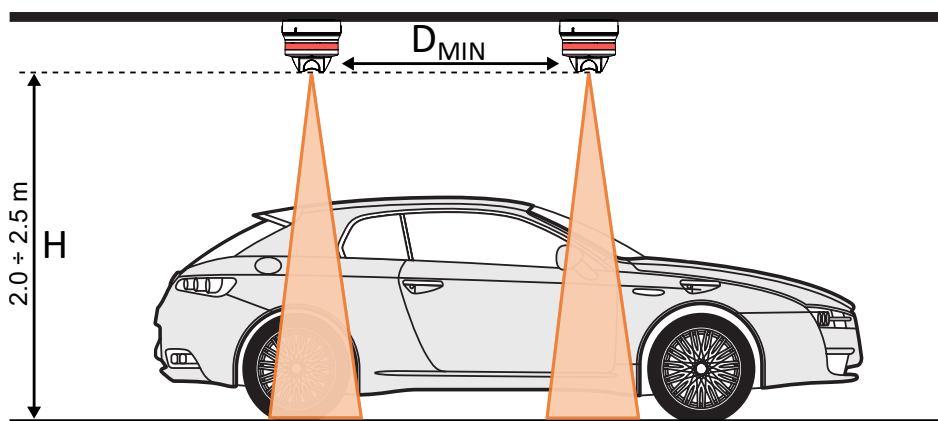


Fig. 3 Altezza del sensore

Altezza del sensore (m)	Distanza minima (m)
2,5	0,91
2,4	0,88
2,3	0,84
2,2	0,80
2,1	0,77
2,0	0,73

Tab. 1 Distanza minima tra i sensori

Esempio 10

Se la corsia di guida è più larga dello standard (da 2,5 a 3,25 m), fare riferimento alla tabella 2 per posizionare le due basi SBPBASEA insieme ai rispettivi sensori alla giusta distanza.

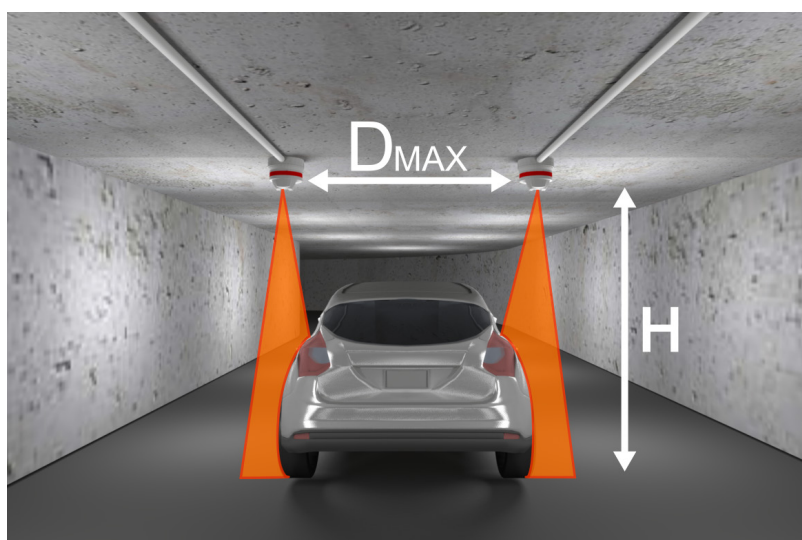


Fig. 4 Altezza del sensore

Altezza del sensore (m)	Distanza minima (m)
2.5	2.53
2.4	2.45
2.3	2.38
2.2	2.31
2.1	2.23
2.0	2.16

Tab. 2 Distanza massima tra i sensori

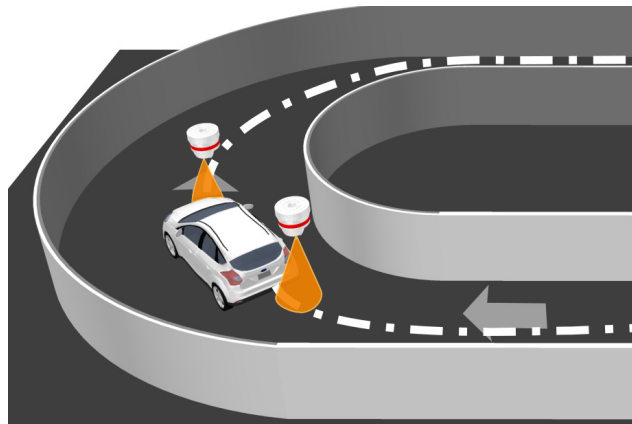


Esempio 11

In una corsia a senso unico più larga dello standard (da 2,5 a 3,25 m), le basi SBPBASEA insieme al rispettivo sensore devono essere posizionate al centro della corsia.



Una delle basi insieme al proprio sensore sono posizionate troppo lontano dal centro della corsia

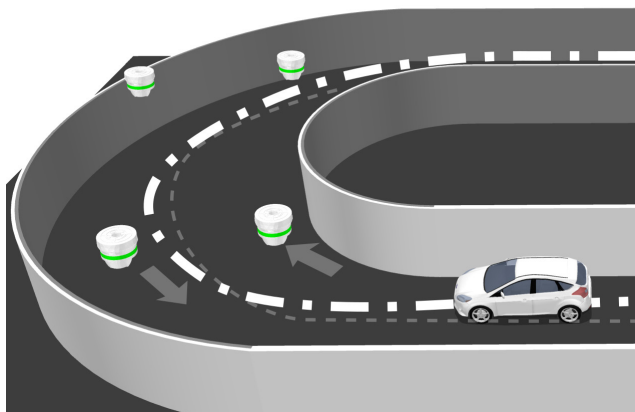


SBPBASEA sono posizionate nel mezzo della corsia di guida dove passa l'auto

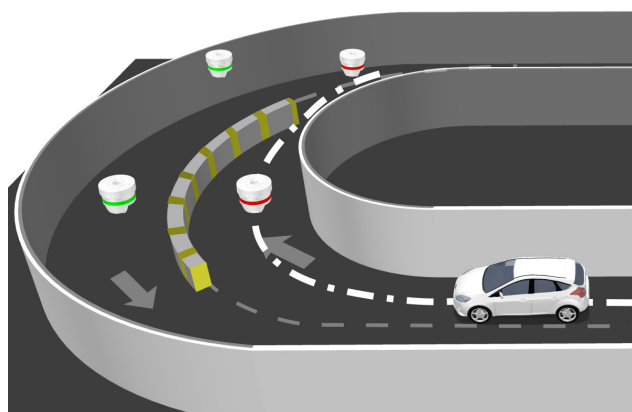


Esempio 12

In una corsia a doppio senso di marcia è consigliabile posizionare un delineatore tra le corsie. Con questo ausilio i conducenti passeranno sotto i sensori, i quali eseguiranno un corretto conteggio delle auto in transito.



I sensori non vengono attivati perché l'auto, senza delineatore, segue una traiettoria centrale



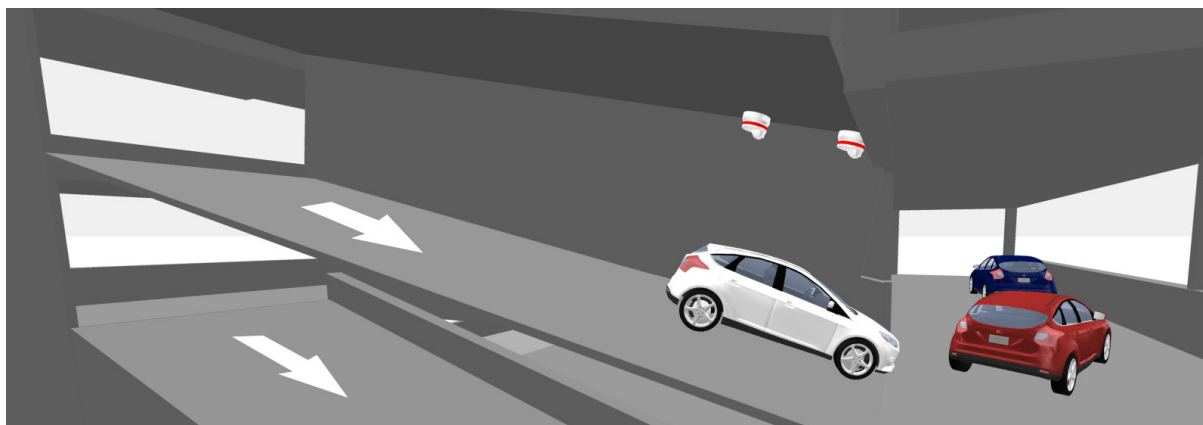
I sensori vengono attivati perché l'auto, con l'ausilio del delineatore, segue la propria corsia di marcia



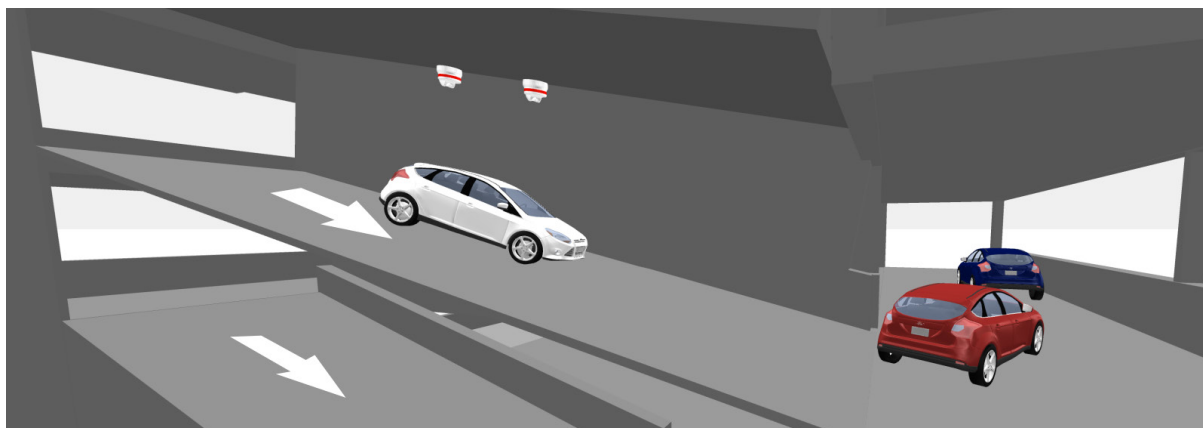
**Esempio 13**

Per evitare che le code incrementino/decrementino il contatore in modo errato, i sensori SBPSUSCNT devono essere posizionati al centro della rampa tra i piani anziché all'inizio/fine. In situazioni di coda o di incolonnamento, a causa della bassa velocità, i sensori potrebbero non essere in grado di distinguere una macchina da un'altra e il conteggio potrebbe non essere eseguito correttamente.

Nota: nel caso in cui le code siano frequenti nelle aree in cui sono posizionati i sensori SBPSUSCNT, è necessario considerare una soluzione di monitoraggio a singola baia utilizzando i sensori SBPSUSLxx.



Le basi SBPBASEA insieme ai sensori SBPSUSCNT sono state installate alla fine della rampa



I sensori SBPSUSCNT sono stati installati nel mezzo della rampa



Installazione SBPBASE

Per fissare il sensore alla base, posizionare il segno verticale (inciso sul sensore) sulla punta alla base del triangolo (inciso sul supporto), ruotare il sensore in senso orario fino a quando il segno verticale è posizionato sull'estremità posteriore del triangolo.

Per smontare il sensore ruotarlo in senso antiorario.

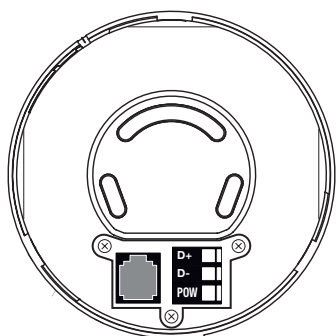


Fig. 5 Base: montata al soffitto

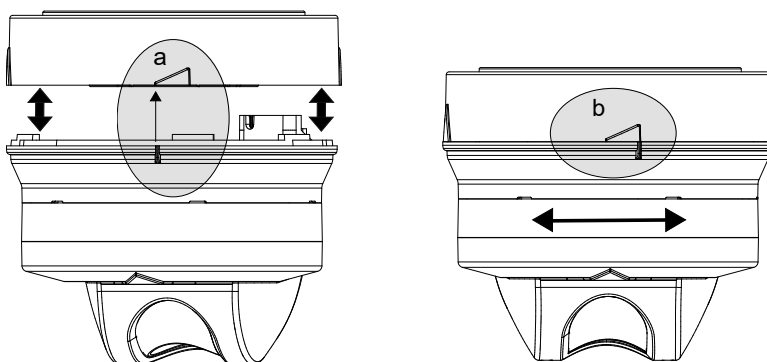


Fig. 6 Montaggio / Smontaggio

Quando si monta il sensore sul soffitto o su una guida, il sensore deve essere installato con uno scostamento massimo di $\pm 5^\circ$ gradi dalla superficie del soffitto.

Montare SBPBASEA e il sensore (solo SBPSUSL45) con un scostamento orizzontale massimo di ± 2 gradi, per ottenere le migliori prestazioni in termini di affidabilità del segnale.

Vedere le immagini qui sotto.

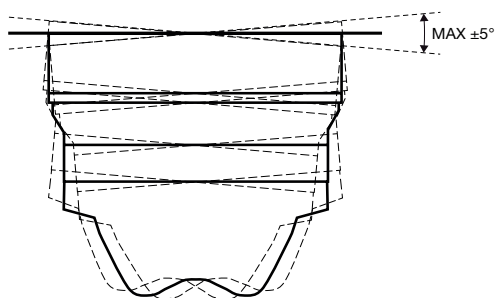


Fig. 7 Massimo scostamento verticale $\pm 5^\circ$

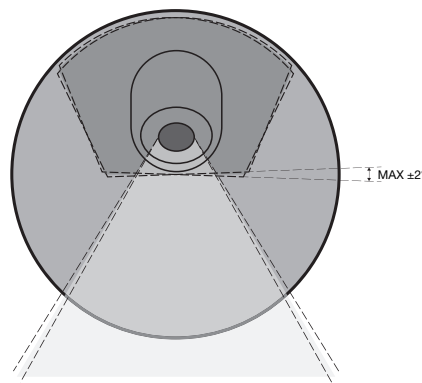


Fig. 8 Massimo scostamento orizzontale $\pm 2^\circ$

Assicurarsi che ci sia del filo in più per il sensore, cosicché sia possibile eseguire operazioni di manutenzione sul sensore/base in futuro. Inoltre, posizionare correttamente il cavo per evitare danni alla guaina.



Garanzia convenzionale aggiuntiva

Questo prodotto è fornito con una garanzia di 10 anni. Per ulteriori informazioni, riferirsi a **Garanzia convenzionale aggiuntiva – prestazioni e buon funzionamento.**



Referimenti

Ulteriori informazioni

Informazioni	Documento	Dove trovarlo
Manuale installazione Carpark	Manuale CP3	www.productselection.net/MANUALS/IT/cp3_manual.pdf
Guida all'installazione UWP 3.0	Manuale del sistema	www.productselection.net/MANUALS/IT/system_manual.pdf
Manuale software UWP 3.0	Manuale UWP 3.0 tool	www.productselection.net/MANUALS/IT/uwp3.0_tool.pdf
Guida alla risoluzione dei problemi CP3	Guida alla risoluzione dei problemi	www.productselection.net/MANUALS/UK/troubleshooting_guide.pdf
Manuale installazione	IM_SBPBASEA	www.productselection.net/MANUALS/UK/IM_SBPBASEA.pdf
Garanzia convenzionale Carpark	Garanzia convenzionale aggiuntiva – prestazioni e buon funzionamento	www.gavazziautomation.com

Codice per l'ordine

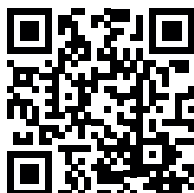


SBPBASEA

Nota: La base è fornita senza sensori e/o indicatori, che si prega di ordinare separatamente.

Componenti compatibili CARLO GAVAZZI

Scopo	Nome/codice del componente	Note
Controllore	UWP30RSEXXX	
Generatore di bus	SBP2MCG324	
Sensore di corsia	SBPSUSL45	
Sensore verticale	SBPSUSL	
Contatore	SBPSUSCNT	
Indicatore LED	SBPILED	



COPYRIGHT ©2020
Il contenuto può essere modificato. Scaricare il PDF all'indirizzo: www.productselection.net