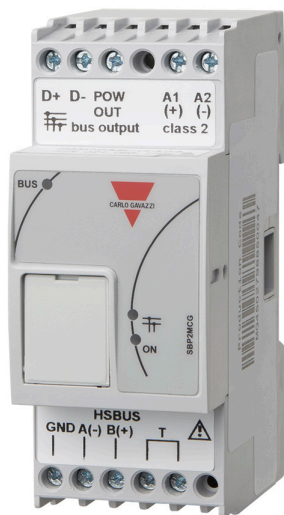


SBP2MCG324



Generatore di Bus Dupline® per sistemi Carpark



Vantaggi

- **Sistema integrato.** Dupline® è il marchio per il sistema bus a tre fili di Carlo Gavazzi.
- **Riduzione dei costi.** L'uso di un sistema bus è un metodo collaudato per ridurre i costi di installazione - specialmente quando la distanza tra i punti I/O è considerevole.
- **Installazione veloce e facile.** Topologia completamente libera, non è richiesto alcun cavo speciale, nessuno schermo o incrocio. Funziona fino a 2 Km e anche oltre con l'utilizzo di ripetitori.
- **Elevata immunità ai disturbi.** Può funzionare vicino a cavi di potenza.
- **Scalabilità.** Il sistema può essere progressivamente integrato con nuovi moduli in base alle esigenze applicative.
- **Modularità.** Il sistema è composto da una vasta gamma di moduli, alimentati dal bus, in modo che ogni installazione possa essere dimensionata con precisione e facilità.

Descrizione

Il generatore di bus SBP2MCG324 è parte del sistema Carpark Dupline® e funziona solo con il controller Carpark UWP 3.0.

Il SBP2MCG324 è un generatore di canali che genera segnali portanti Dupline® a 3 fili con alimentazione e comunicazione per i sensori e gli indicatori collegati.

Ciascun generatore di bus Carpark può disporre di un massimo di 90 sensori Carpark collegati, con max. 50 sensori in serie. Ulteriori moduli smart Dupline® per edifici come i rilevatori PIR, gli interruttori luci, i moduli relè e i dimmer DALI possono essere collegati allo stesso bus Dupline®.

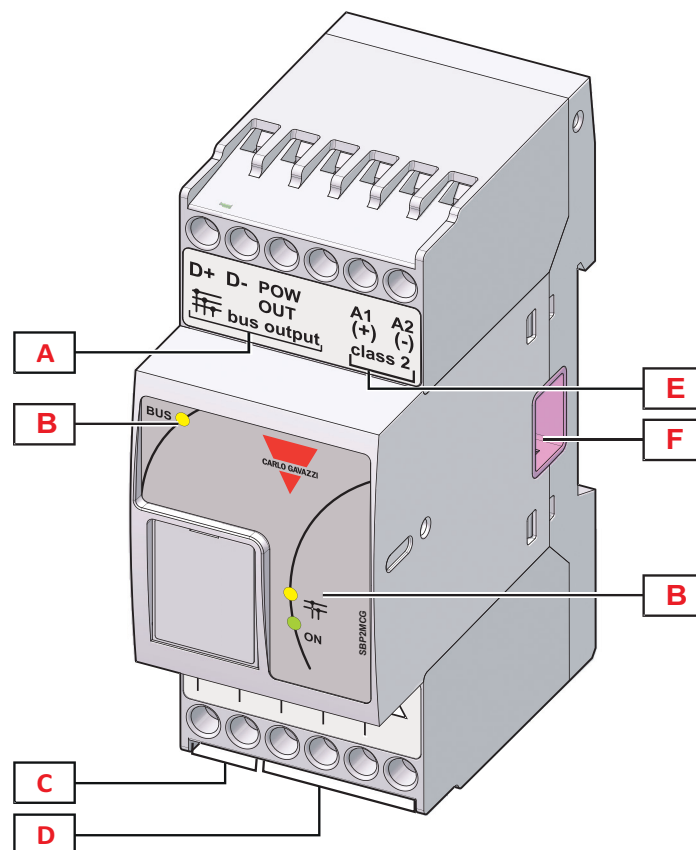
Applicazioni

Sistemi di guida parcheggio

Caratteristiche principali

- Trasmissione di dati digitali e analogici raccolti dalla vasta gamma di sensori e moduli I/O.
- I dati sono inviati al controller UWP 3.0 che li elabora secondo una logica programmata.
- Fino a 7 SBP2MCG324 possono essere collegati sullo stesso UWP 3.0.
- Collegamento a UWP 3.0 tramite bus interno o tramite i terminali del bus HS.

Struttura

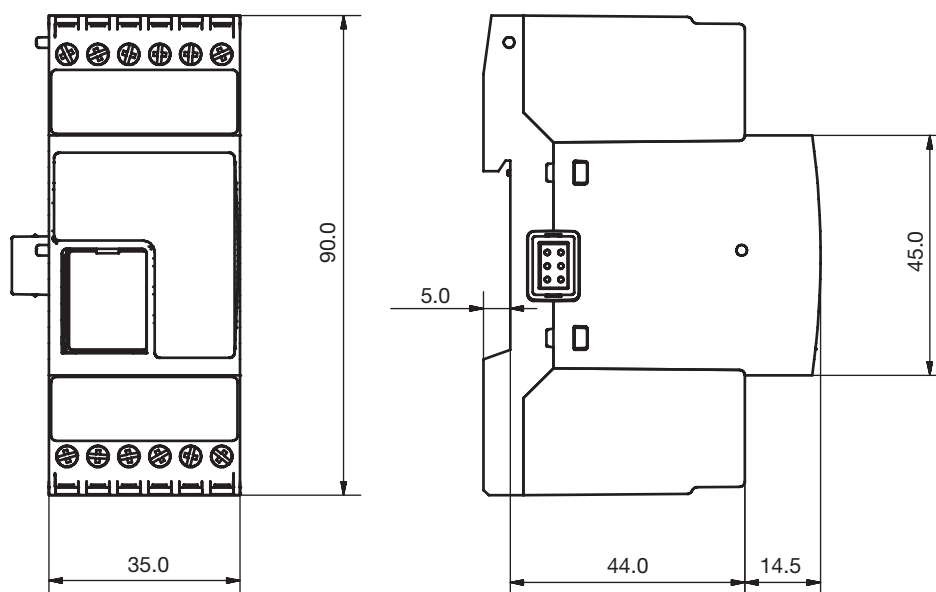


Elemento	Componenti	Funzione
A	Bus Dupline	Collegamento ai sensori carpark e ai moduli smart Dupline®
B	LED indicatore	Indica il seguente stato: LED verde: Alimentazione LED gialli: Dupline® bus e comunicazione con bus HS.
C	Bus HS	Collegamento bus HS
D	Terminali bus HS	Terminatori per bus HS
E	Alimentazione	Morsetti per il collegamento dell'alimentazione
F	Porta bus locale (lato sinistro e destro)	Lato sinistro: connettere UWP 3.0, SH2WBU230N, SH2DUG24, moduli Dupline. Lato destro: connettere SH2WBU230N, moduli Dupline.

Caratteristiche

Generali



Materiale	Noryl
Dimensioni	2 moduli DIN
Peso	150 g
Grado di protezione	Frontale: IP50; Terminale a vite: IP20
Rigidità dielettrica	Alimentazione - Dupline®: 500 V CA per 1 min. (IEC60664-1, TAB. A.1)
Condizione fail-safe	Se il SBP2MCG324 perde la comunicazione con UWP 3.0, l'uscita Dupline® si spegne. In questa condizione tutti i moduli collegati al bus andranno nello stato di sicurezza programmato tramite il software UWP tool.
Collegamento	12 a vite; Sezione del cavo: Max. 1,5 mm ² ; Coppia di serraggio: 0,4-0,8 Nm



Ambientali

Temperatura di funzionamento	Da -20° a +50°C
Temperatura di immagazzinaggio	Da -50° a +85°C
Umidità (senza condensa)	Da 20 a 80% UR

Compatibilità e conformità

Compatibilità elettromagnetica (EMC) - immunità	EN 61000-6-2 Scariche elettrostatiche: EN 61000-4-2 Radiofrequenza irradiata: EN 61000-4-3 Immunità ai transitori: EN 61000-4-4 Sovratensione transitori: EN 61000-4-5 Radiofrequenza condotta: EN 61000-4-6 Frequenza campi magnetici: EN 61000-4-8 Buchi di tensione, variazioni, interruzioni: EN 61000-4-11
Compatibilità elettromagnetica (EMC) - emissioni	EN 61000-6-3 Emissioni condotte ed irradiate: CISPR 22 (EN55022), cl. B Emissioni condotte: CISPR 16-2-1 EN55016-2-1) Emissioni irradiate: CISPR 16-2-3 (EN55016-2-3)
Approvazioni	 

Alimentazione

Tensione di alimentazione	28 Vcc ($\pm 20\%$), 2,6A (con massimo carico), CL.2	
Tensione d'impulso stimata	500 V (1,2/50 μ s) (IEC 60664-1, tab. F.1)	
Assorbimento	3 W	
Protezione da inversione di polarità	Sì	
Connessione	A1 (+) e A2 (-)	
Ritardo all'accensione	tipico 4 s	
Ritardo di spegnimento	1 s	
Tensione di uscita	Uscita di potenza	Nominale: 28 V CC $\pm 20\%$

Nota: Nessuna separazione galvanica tra l'alimentazione A1 + A2 e l'uscita di potenza. Utilizzare sempre alimentazioni separate per ciascun SBP2MCG324.

Dupline®

Tensione nominale Dupline®	8,2 V
Tensione massima Dupline®	10 V
Tensione di picco min. Dupline®	4,5 V
Corrente massima Dupline®	130 mA
Corrente massima su POW	2,6 A
Morsetto	D+, D- e pow out

Nota: il bus Dupline® è posto sul connettore superiore e anche sul connettore del bus locale, sul lato destro del modulo.

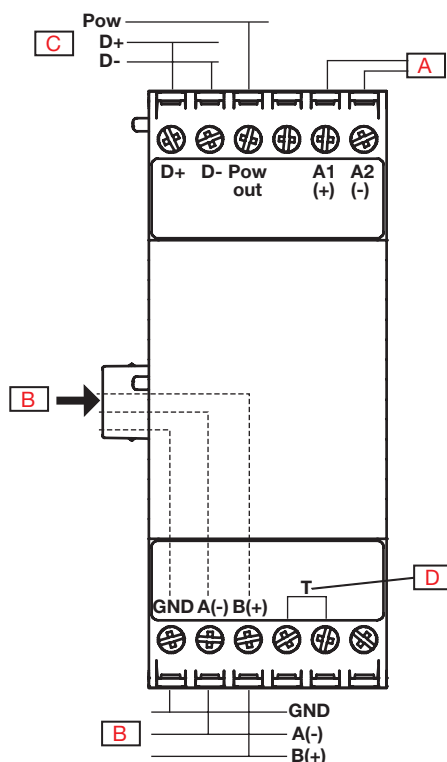
Bus HS

Tipo di bus	Bus alta velocità RS485
Protocollo	Protocollo interno Gavazzi
Collegamento	Bus locale (connettori destro e sinistro) o terminali GND, A(-), B(+). T1, T2: ingressi di terminalizzazione. Devono essere cortocircuitati sull'ultimo modulo della rete. Vedere schemi elettrici.

Indicatore a LED

LED verde	Stato di alimentazione	ON: alimentazione ON OFF: alimentazione OFF 1 lampeggio: errore hardware del controller. SBP2MCG324 è danneggiato 2 lampeggi: tensione D + superiore a quella prevista. Tensione D+>9,5V, D + potrebbe essere stato collegato a POW
LED giallo	Bus Dupline®	ON fisso: Comunicazione corretta sul bus Dupline® OFF: nessuna comunicazione presente sul bus Dupline® 1 lampeggio: D+/D- in cortocircuito 2 lampeggi: tensione di pull down alta. Ad un modulo potrebbe mancare la connessione D- 3 lampeggi: tensione del Dupline® in errore. $V_{dup} < 6V$ o $V_{dup} > 9,5V$ 4 / 5 lampeggi: sovraccarico del bus Dupline®. Corrente Dupline® troppo alta 6 lampeggi: un modulo potrebbe essere collegato con D+/D- invertiti
	Bus	ON: comunicazione corretta sul bus HS OFF: nessuna comunicazione presente sul bus HS Lampeggiante: errore di comunicazione sul bus HS

Schemi di collegamento



A	Alimentazione 24 V CC	C	Bus Dupline® e alimentazione da 28 V CC per moduli a 3 fili
B	Bus HS	D	Questi due morsetti devono essere messi in corto sull'ultimo modulo della rete

Riferimenti

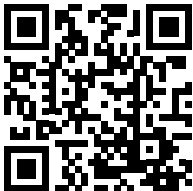
Ulteriori informazioni

Informazione	Documento	Dove trovarlo
Manuale di configurazione Carpark	Manuale di sistema	http://www.productselection.net/MANUALS/IT/configuration_manual.pdf

Codice per l'ordine



SBP2MCG324



COPYRIGHT ©2016

Il contenuto può essere modificato. Scaricare il PDF all'indirizzo: www.productselection.net