

SBPSUSL



Capteur Carpark



Avantages

- Installation **aisée et rapide**
- **Compensation** automatique de la température
- LED de signalisation nettement visible sur **360 degrés**
- Choix de **8 couleurs de LED**, indiquant par exemple « libre », « occupé », « réservé », « PMR ».
- **Mise en service aisée**: outil de configuration pour programmation et test

Description

Ce capteur ultrasonique fait partie du système Dupline® Carpark qui contient d'autres variantes de capteurs, contrôleurs et afficheurs.

Le capteur SBPSUSL doit être installé au centre de la place de stationnement, au-dessus de la voiture.

L'état de la place de stationnement est indiqué par des LED RVB ultra brillantes et largement visibles à 360 degrés. Si ces LED ne sont pas visibles de la voie de circulation, SBPSUSL peut être utilisé avec l'indicateur SBPILED installé sur la voie de circulation.

En exploitation au quotidien, le logiciel UWP 3.0 permet de configurer et également, de modifier librement les couleurs des LED d'indication d'état. La couleur verte correspond généralement à une place libre, la rouge à une place occupée, la bleue aux places PMR et enfin l'orange aux places réservées.

Chaque capteur doit être connecté au bus Dupline® sur 3 fils.

Le bus alimente électriquement les capteurs qui transmettent l'état des places de stationnement à un contrôleur Carpark UWP 3.0 et au serveur Carpark SBP2CPY24 qui surveille et répertorie le nombre de places libres dans une zone donnée et envoie le résultat sur les afficheurs connectés.

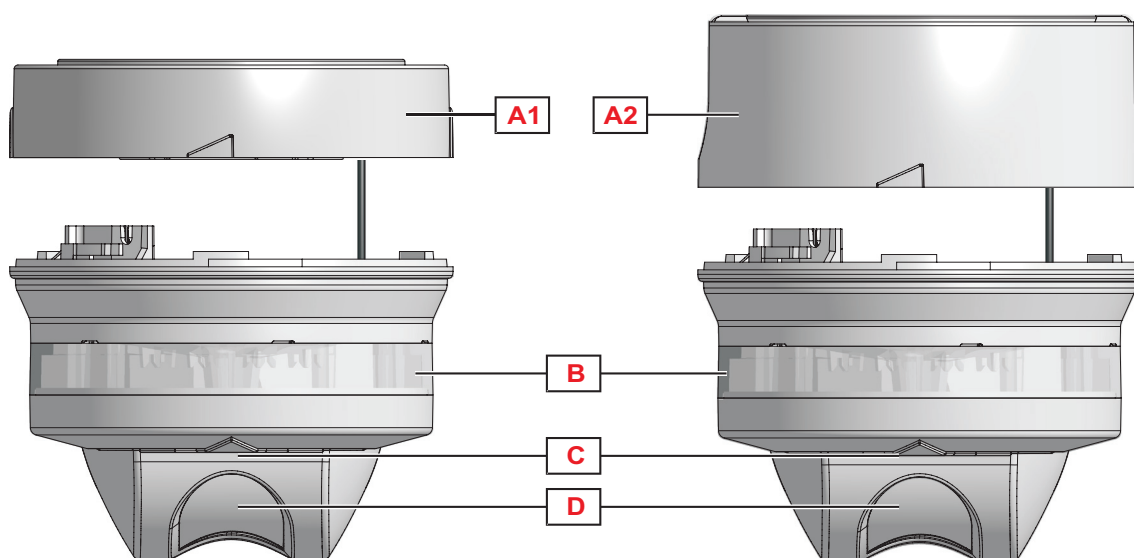
► Applications

Systèmes de guidage à la place

► Fonctions principales

- Détection de présence de véhicules dans les places de stationnement en parking intérieur avec LED de signalisation d'état des places.

► Structure



Élément	Composant	Fonction									
A1 / A2	Base support Carpark. Les versions disponibles sont:	<ul style="list-style-type: none"> • Il est prévu pour l'installation du capteur SBP-SUSxxx; • Il comprend les bornes de câblage et la plaquette avec le code SIN; Le SBPSUSL peut être connecté à la base avec le connecteur RJ12									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Élément</th> <th>Code</th> <th>Fonction</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>SBPBASEA</td> <td>Base petite pour le support de câbles et le montage de conduits/tuyaux</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>SBPBASEB</td> <td>Base haute pour le montage au plafond</td> </tr> </tbody> </table>		Élément	Code	Fonction	A1	SBPBASEA	Base petite pour le support de câbles et le montage de conduits/tuyaux	A2	SBPBASEB	Base haute pour le montage au plafond
	Élément		Code	Fonction							
A1	SBPBASEA	Base petite pour le support de câbles et le montage de conduits/tuyaux									
A2	SBPBASEB	Base haute pour le montage au plafond									
NOTE: Le capteur est fourni sans la base. Veuillez commander SBPBASEA ou SBPBASEB individuellement.											
B	LED RVB avec haute luminosité et un angle de vue de 360°	Les couleurs du LED indiquent l'état de la place de stationnement aux conducteurs									
C	Bouton d'étalonnage local	Il peut être utilisé pour l'étalonnage du capteur en local									
D	Capteur ultrasonique avec un angle de détection de 0°	Il détecte l'état des places de stationnement occupées en utilisant ondes ultrasoniques de 40.000 Hz									



Caractéristiques

Généralités

Boîtier	ABS	
Protection des LED	Polycarbonate transparent	
Couleur du boîtier	Gris clair	
Dimensions	Embase A + Capteur	103,5 x 116 mm
	Embase B + Capteur	122 x 116 mm
Poids	Embase A + Capteur	275 g
	Embase B + Capteur	300 g
Connecteur RJ12	Femelle : Dans l'embase Mâle : Avec câble dans le capteur	Communication interne entre le capteur et l'embase

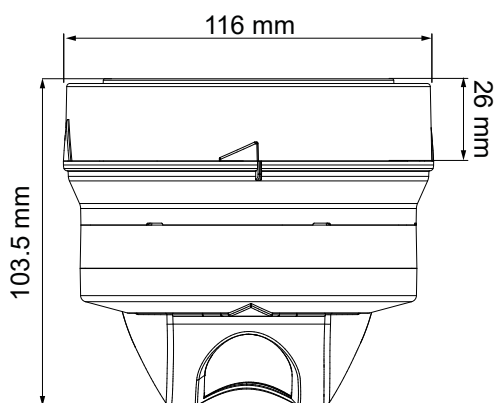


Fig. 1 Montage sur rail - base A + Capteur

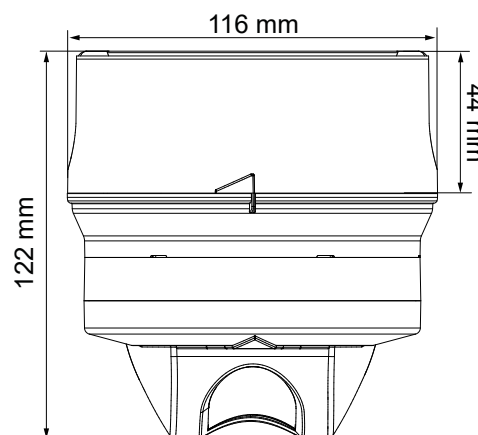


Fig. 2 Montage au plafond - base B + Capteur

Environnement

Température de fonctionnement	-40 à 70°C
Température de stockage	-40 à 80°C
Indice de protection	IP34 Le circuit électronique est traité pour être protégé contre les émanations et les poussières fines. Le capteur est protégé contre l'eau dégoulinant du plafond. Pour plus d'information, voir Garantie conventionnelle supplémentaire .
Protection contre les impacts	IK07
Humidité	5-98% Humidité relative
Degré de pollution	3 (IEC60664)

Compatibilité et conformité

Marquage CE	
Homologations	

Alimentation

Alimentation	Alimentation par bus Dupline® via le connecteur RJ12; POW 20-28 Vcc
Consommation de courant	1 mA 27 mA sur POW

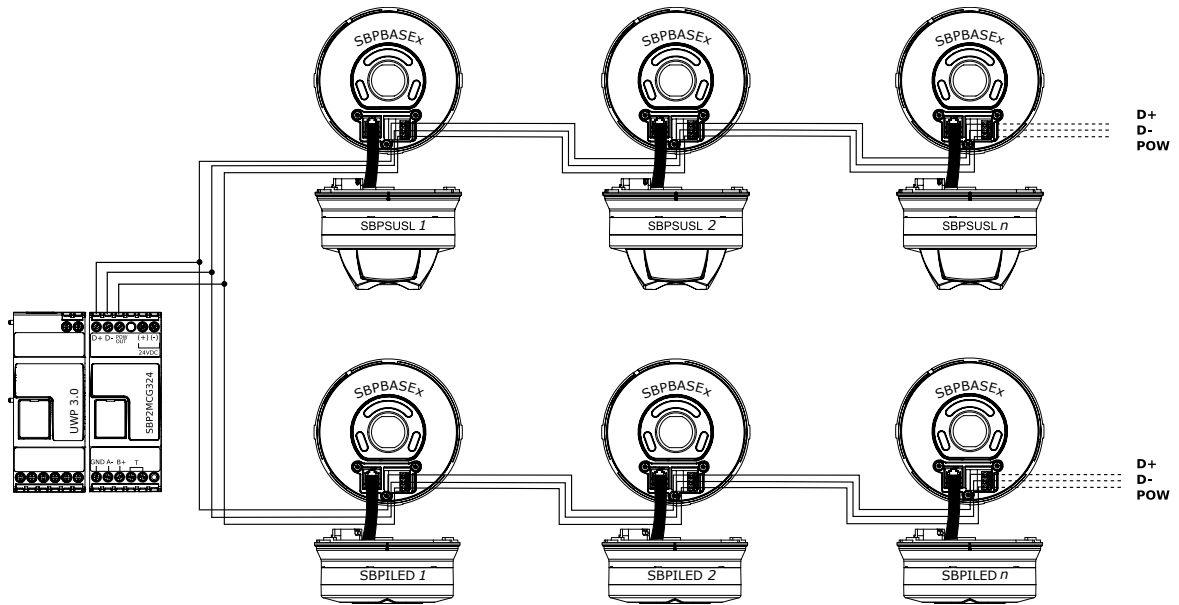
Capteur

Technologie	Éléments ultrasoniques 40.000 Hz
Distance maximale du capteur au sol	Entre 2,0 m et 4,0 m
Écart au montage verticalement	±5 degrés maxi.
Temps de réponse total du capteur au contrôleur UWP 3.0	4,0 s @ Filtre: 8 mesures
Compensation en température	La stabilité et la fiabilité du capteur sont assurées par une compensation intégrée de la température sans aucun étalonnage.

Communication

Protocol	Smart-Dupline®
----------	----------------

Schéma de câblage



Mode de fonctionnement

Montage

Le capteur doit être installé au centre de la place de stationnement à une hauteur comprise 2,0 et 4,0 m.

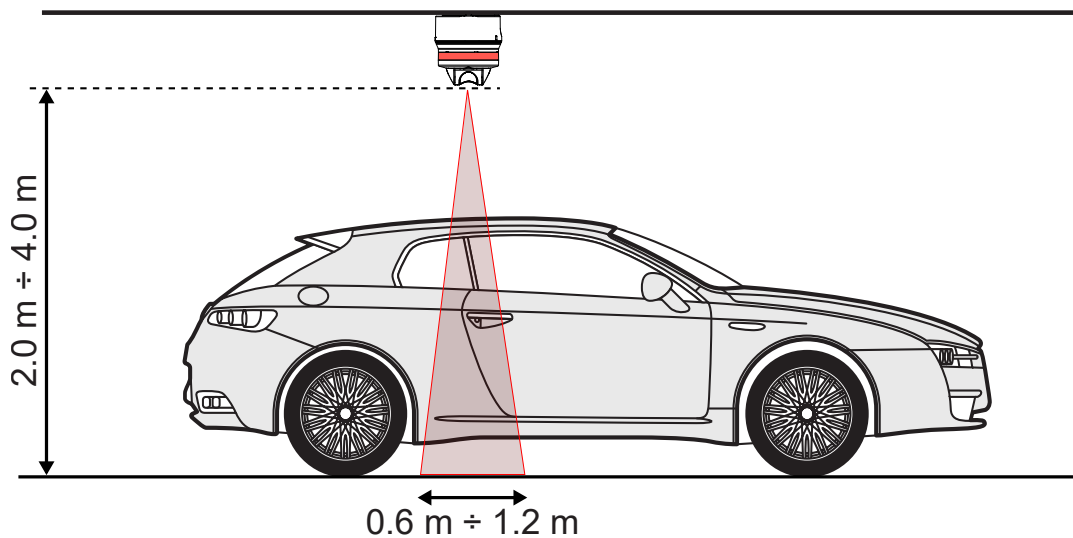


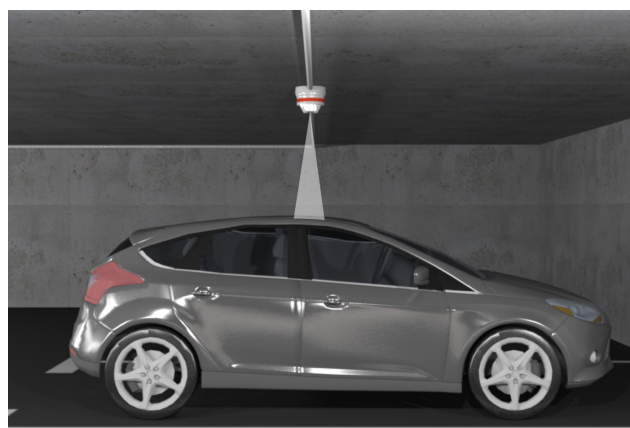
Fig. 3 Hauteur d'installation et distance de détection du capteur

Les suggestions de montage suivantes sont standards; pour tous les types d'application, autres que ceux montrés ci-dessous, veuillez contacter notre service d'assistance technique avant d'installer le SBPSUSL et le SBPBASEx.

Exemple 1



Le capteur a été mal monté sur la côté allée



Le capteur a été correctement monté au centre de la place de stationnement au-dessus de la voiture





Obstacles

Le capteur ne doit pas être installé où il peut trouver des obstacles sur le plafond. Les obstacles sur le plafond (tuyaux, poutres, lampes, ventilateurs et conduits) qui peuvent influencer le capteur doivent être à une distance minimale de 20 cm (s'ils sont à la même distance du capteur) et ils doivent avoir une grosseur maximale de 65 cm (voir la Fig. 7 ci-dessous).

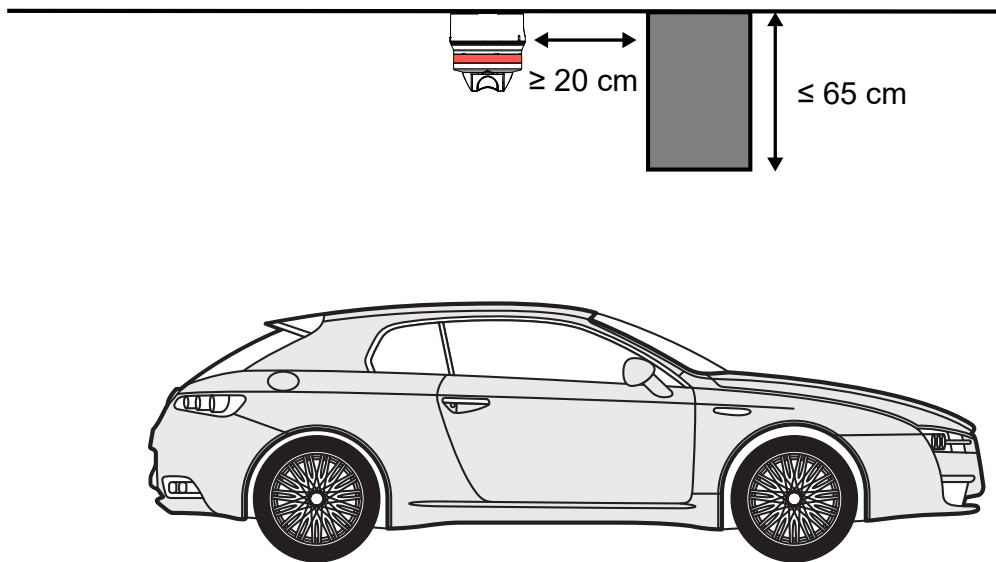


Fig. 4 Les obstacles réduisent la capacité de détection du capteur

Si la distance entre l'obstacle et le capteur est inférieure à 20 cm, la base du capteur doit être installée au minimum à 5 cm au-dessous de l'obstacle.

Note: La base SBPBASEA doit être utilisé pour le montage de conduits/tuyaux

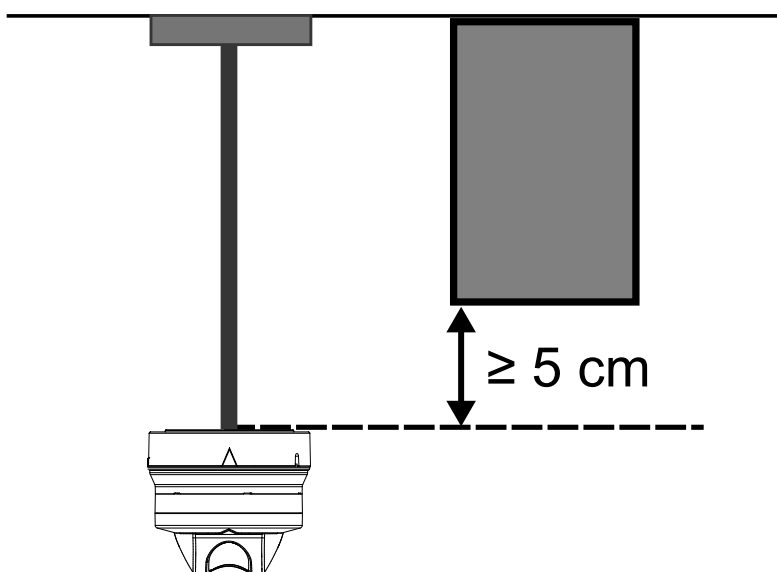


Fig. 5 La base du capteur doit être installée au minimum à 5 cm au-dessous de l'obstacle



Exemple 2

Dans cet exemple, le ventilateur est plus bas que le capteur. Le SBPBASEB (dans l'image à la gauche) doit être remplacée par SBPBASEA pour le montage de conduits/tuyaux.



Le capteur est influencé par l'obstacle



Mettre le SBPBASEA au minimum à 5 cm au-dessous de l'obstacle



Exemple 3

Dans cet exemple, les obstacles (poutre/conduits) influencent le capteur et ils sont trop proches (< 20 cm).



Le capteur est influencé par les obstacles latéraux



Mettre le SBPBASEA au minimum à 5 cm au-dessous des obstacles



Exemple 4

Si un obstacle cache le capteur (qui ne peut pas être retiré), placer le capteur au moins 5 cm au-dessous de l'obstacle, en utilisant le SBPBASEA avec un tuyau.



Le capteur est influencé par l'obstacle



Le capteur est monté à l'extérieur de l'obstacle utilisant le SBPBASEA avec un tuyau



Montage SBPBASEx

Le capteur doit être installé soit dans une embase A (montage sur plateau ou canalisation de câbles) ou dans l'embase B (montage en plafond). Positionner le capteur de manière à aligner le repère vertical et le sommet du triangle de l'embase.

Faire tourner le capteur dans le sens horaire jusqu'à ce que le repère vertical soit positionné à l'extrémité arrière du triangle.

À ce stade, le capteur est solidaire de l'embase. Libérer le capteur en appuyant avec un tournevis dans la fente verticale de l'embase puis, tourner le capteur LED dans le sens anti horaire.

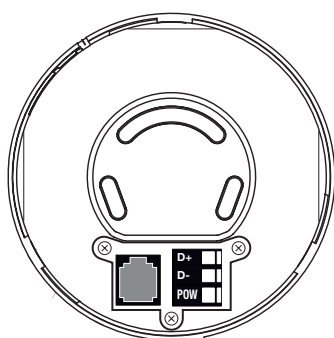


Fig. 6 Base : montée en plafond

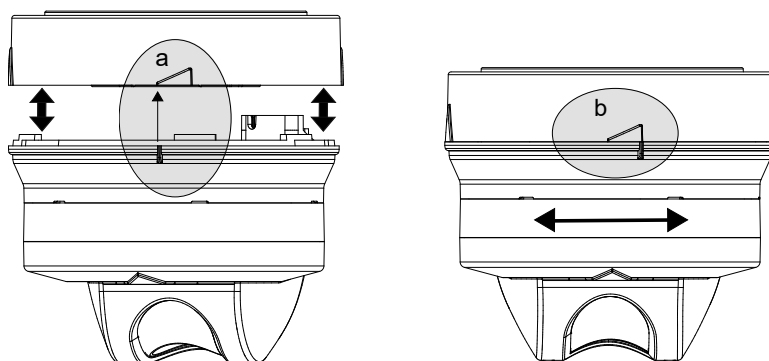


Fig. 7 Fermeture / Ouverture

Lors d'un montage en plafond ou sur rail, et pour un signal fiable et de qualité, installer impérativement le capteur avec un écart maximal de $\pm 5^\circ$ degrés par rapport à la surface du plafond.

Voir plan suivant.

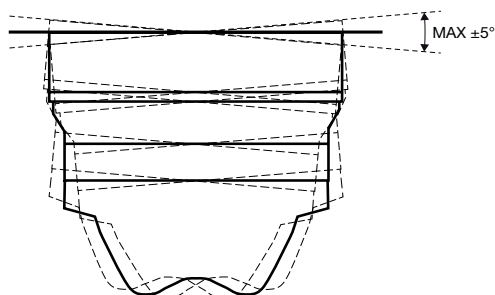


Fig. 8 Écart vertical ± 5 degrés maxi

Prévoir une longueur de fil supplémentaire pour le capteur afin de permettre une intervention future sur l'ensemble capteur/embase. De même, il convient de veiller au positionnement correct du fil afin d'éviter toute détérioration de l'isolant du câble.

Configuration

Une fois le capteur et l'embase installés et connectés au réseau Dupline® sur trois fils avec alimentation et communication, ils sont prêts à être configurés.

Le logiciel de configuration UWP 3.0 analyse automatiquement le réseau et trouve tous les capteurs et autres dispositifs connectés.

Ensuite, en se rendant à pied d'un capteur à l'autre, l'utilisateur attribue les adresses aux capteurs connectés en appuyant sur le bouton de configuration en partie basse.

Les indicateurs SBPILED peuvent être configurés et associés à un ou plusieurs capteurs SBPSUSL.

Pour plus amples détails concernant la configuration, consulter le logiciel de configuration Carpark UWP 3.0.

Le signal ultrasonique émis par le capteur à une fréquence de 40.000 Hz est réfléchi par le sol ou par un véhicule stationné puis, renvoyé au capteur. Selon la forme du signal renvoyé en écho, le capteur est capable de déterminer si un véhicule est stationné dans l'emplacement ou non. L'étalonnage doit être effectué sans voitures et à chaque changement structurel dans la zone de stationnement.

La programmation relative au capteur est intégralement détaillée dans le manuel du logiciel Carpark UWP 3.0, disponible à l'URL suivant : <http://productselection.net/searchproduct.php>

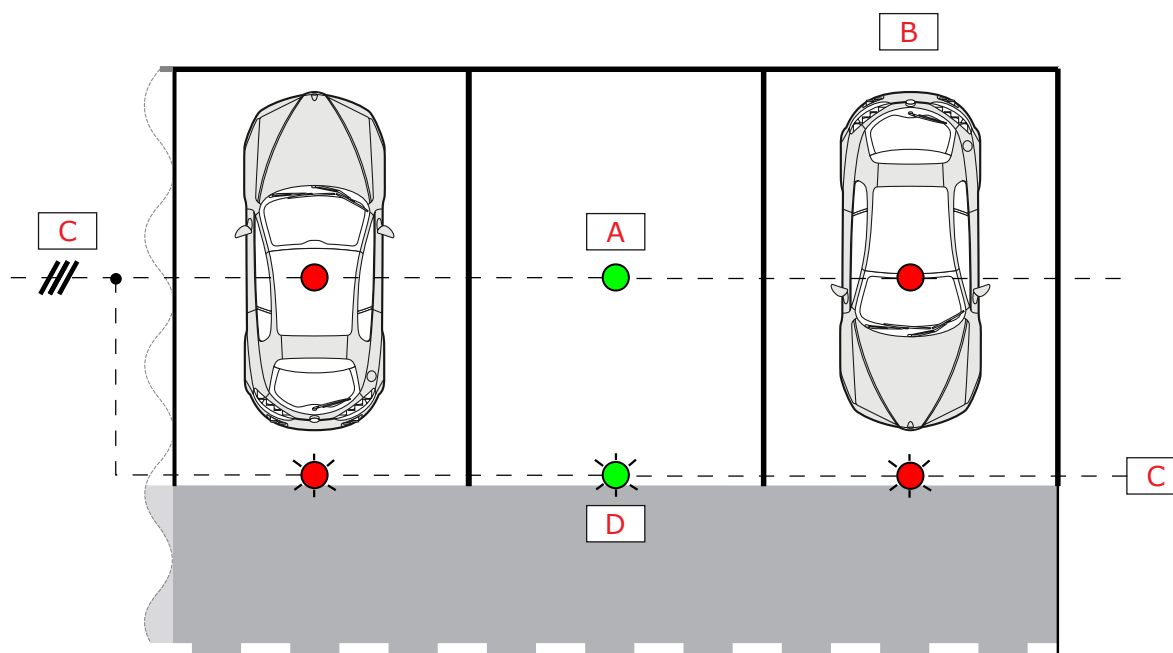


Fig. 9 Installation d'un capteur - SBPSUSL utilisé avec l'indicateur SBPILED

A	SBPSUSL (capteur)	C	Bus Dupline®
B	Places de stationnement	D	SBPILED (indicateur LED programmable)

État et étalonnage d'un capteur

État	Condition	État des LED	Note
Normal	Place de stationnement occupée	Couleur par occupée	Par défaut, la couleur est configurée en rouge
	Place de stationnement libre	Couleur par libre	Par défaut, la couleur est configurée en vert
Procédure d'adressage*	Désactivée	Rouge/verte, selon la configuration	Le module n'a pas d'adresse
	Activée	Jaune, clignotement normal	Le module attend de recevoir la nouvelle adresse
	Acceptée	Verte, clignotement rapide (pendant 3 s)	Le module reçu la nouvelle adresse
	Assignée	Verte, clignotement normal	Le module a déjà une adresse
Étalonnage à distance	En cours	Jaune, clignotement rapide (pendant 15 s.)	
	Erreur	Rouge, clignotement normal (pendant 3 s)	
	OK	Vert, clignotement normal (pendant 3 s)	
Étalonnage local	Temporisation au démarrage	Jaune, clignotement lent (pendant 15 s)	
	En cours	Jaune, clignotement rapide (pendant 15 s)	
	Erreur	Rouge, clignotement normal (pendant 3 s)	
	OK	Vert, clignotement normal (pendant 3 s)	
Étalonnage requis		Blanc, clignotement rapide	Il faut étalonner le capteur
Démarrage		Blanc, clignotement (pendant 3 s)	Si la LED n'est pas blanche, cela veut dire que les LED sont endommagées

*La procédure d'adressage est décrite dans le manuel de configuration.

Chaque état de la LED peut être programmé par logiciel.



Garantie conventionnelle supplémentaire

Ce produit est fourni avec une garantie de 10 ans. Pour plus d'information, voyez **Garantie conventionnelle supplémentaire – performances et bon fonctionnement.**



Références

Lectures complémentaires

Informations	Document	Où le trouver
Manuel d'installation du Carpark	CP3 manual	www.productselection.net/MANUALS/FR/cp3_manual.pdf
Manuel d'installation UWP 3.0	Manuel du système	www.productselection.net/MANUALS/FR/system_manual.pdf
Manuel du logiciel UWP 3.0	Manuel de l'outil UWP 3.0	www.productselection.net/MANUALS/FR/uwp3.0_tool.pdf
Guide de dépannage CP3	Guide de dépannage	www.productselection.net/MANUALS/UK/troubleshooting_guide.pdf
Manuel d'emploi	IM_SBPSUSL	www.productselection.net/MANUALS/UK/IM_SBPSUSL.pdf
Garantie conventionnelle Carpark	Garantie conventionnelle supplémentaire performances et bon fonctionnement	www.gavazziautomation.com

Code de commande

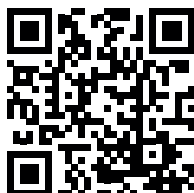


SBPSUSL

Note : Le capteur est fourni sans embase. Veuillez commander séparément SBPBASEA ou SBPBASEB

Composants compatibles CARLO GAVAZZI

But	Nom/code composant	Notes
Contrôleur	UWP30RSEXXX	
Générateur du bus	SBP2MCG324	



COPYRIGHT ©2021

Sous réserve de modifications. Télécharger le PDF: www.productselection.net