

# SBP2MCG324



## Générateur de Bus Dupline® pour systèmes Carpark



### Avantages

- **Système intégré.** Dupline® est le nom du réseau bus sur 3 fils de Carlo Gavazzi.
- **Faible coût d'installation.** Le réseau bus est un moyen éprouvé pour diminuer les coûts d'installation, en particulier en cas de distance prolongée entre les points d'entrée/sortie.
- **Installation rapide et aisée.** Topologie entièrement libre, aucun câble spécial n'est nécessaire, aucun blindage ou câble torsadé. Le réseau est opérationnel jusqu'à 2 km, distance qui peut être étendue au moyen de répéteurs..
- **Immunité élevée au bruit.** Le réseau peut cheminer près des câbles d'alimentation.
- **Évolutivité.** Possibilité d'adjoindre au système des nouveaux modules, progressivement, en fonction des demandes et des applications.
- **Modularité.** Le système est constitué d'une gamme étendue de modules alimentés par bus ce qui permet de dimensionner aisément chaque installation avec précision.

### Description

Le Générateur de Bus SBP2MCG324 fait partie du système Dupline® Carpark ; il fonctionne seulement en association avec le contrôleur Carpark UWP 3.0. Le SBP2MCG324 est un générateur d'adresses. Il génère le signal de la porteuse Dupline® sur 3-fils, l'alimentation et la communication des capteurs et indicateurs connectés

Jusqu'à 90 capteurs Carpark peuvent être connectés à chaque générateur de bus Carpark, avec 50 capteurs maximum en série. En outre, un même bus Dupline® permet de connecter d'autres modules Dupline® de type bâtiment intelligent (détecteurs infrarouge passifs, interrupteurs d'éclairage, modules relais et variateurs DALI...).

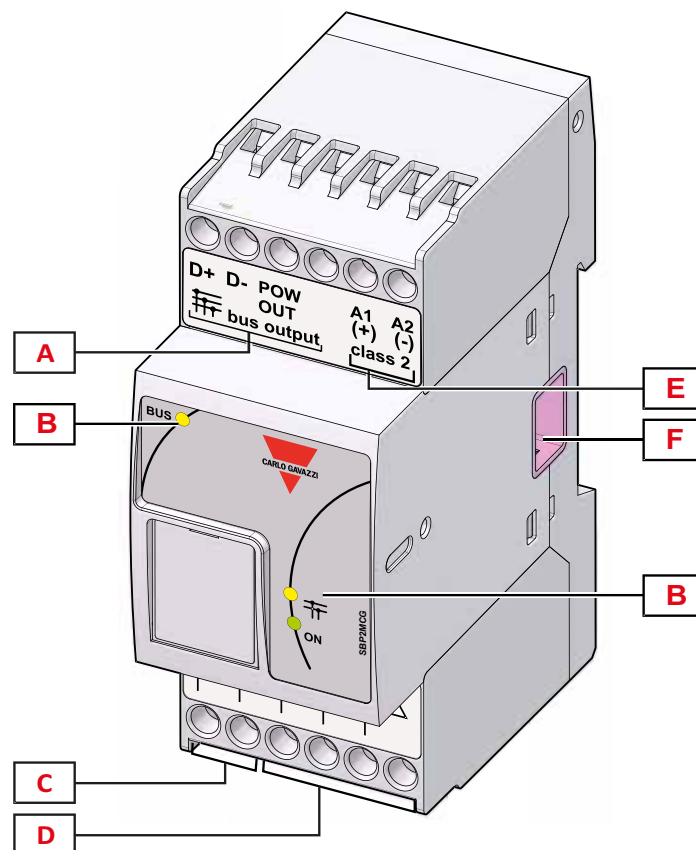
### Applications

Systèmes de guidage à la place

### Principales caractéristiques

- Transmission de données numériques et analogiques à l'aide des nombreuses gammes de capteurs et de modules E/S disponibles.
- Les données sont transmises au contrôleur UWP 3.0 qui les traite en fonction de la logique de programmation.
- Possibilité de connecter sept SBP2MCG324 sur le même UWP 3.0.
- Connexion au UWP 3.0 par bus interne ou par bornes, via HS bus.

## Structure



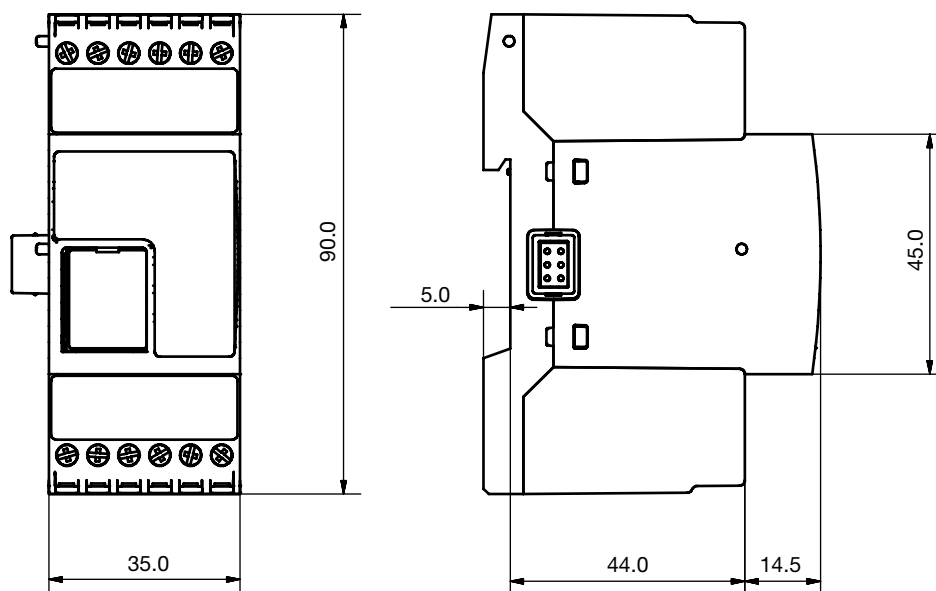
Élément	Composant	Fonction
A	Bus Dupline	Connexion aux capteurs Carpark et modules smart Dupline®
B	LED d'informations	Indique les états suivants: LED verte: Alimentation LED jaune: Dupline® bus et communication avec HS bus
C	HS bus	Connexion HS bus
D	Terminaisons du HS bus	Terminaisons pour HS bus
E	Alimentation	Bloc de connexion alimentation
F	Port bus local (côté gauche et côté droit)	Côté gauche: connecter le UWP 3.0, SH2WBU230N, modules Dupline. Côté droit: connecter le SH2WBU230N, modules Dupline.



## Caractéristiques

### Généralités



<b>Matériau</b>	Noryl
<b>Dimensions</b>	2 modules DIN
<b>Poids</b>	150 g
<b>Indice de protection</b>	Face avant: IP50; Borne à vis: IP20
<b>Résistance diélectrique</b>	Entre l'alimentation et le Dupline®: 500 V CA pendant 1 min. ( IEC60664-1, TAB. A.1)
<b>Sécurité par défaut</b>	En cas de perte de communication entre le SBP2MCG324 et le UWP 3.0, la sortie Dupline® est désactivée. Dans ce cas, la sortie programmée individuellement avec le logiciel UWP pour tous les modules connectés au bus passe à l'état sécurité par défaut.
<b>Borne</b>	12 bornes à vis; Section des fils: 1,5 mm <sup>2</sup> maxi; Couple de serrage: 0,4-0,8 Nm



### Environnement

<b>Température de fonctionnement</b>	-20° à +50°C
<b>Température de stockage</b>	-50° à +85°C
<b>Humidité (pas de condensation)</b>	20 à 80% HR

## Compatibilité et conformité

<b>Compatibilité électromagnétique (EMC) - immunité</b>	EN 61000-6-2 Décharge électrostatique: EN 61000-4-2 Fréquence rayonnée: EN 61000-4-3 Immunité aux rafales: EN 61000-4-4 Surtensions: EN 61000-4-5 Immunité aux fréquences radio conduites: EN 61000-4-6 Champs magnétiques à la fréquence du courant: EN 61000-4-8 Chutes de tension, variations, interruptions: EN 61000-4-11
<b>Compatibilité électromagnétique (EMC) - émissions</b>	EN 61000-6-3 Émissions conduites et rayonnées: CISPR 22 (EN55022), cl. B Émissions conduites: CISPR 16-2-1 (EN55016-2-1) Émissions rayonnées: CISPR 16-2-3 (EN55016-2-3)
<b>Homologations</b>	 

## Alimentation

<b>Tension nominale de fonctionnement</b>	28 Vcc ( $\pm 20\%$ ), 2,6A (à charge maximale), CL.2	
<b>Tension nominale d'impulsion</b>	500 V (1,2/50 $\mu$ s) (IEC 60664-1, tab. F.1)	
<b>Puissance nominale de fonctionnement</b>	3 W	
<b>Protection contre les inversions de polarité</b>	Oui	
<b>Connexion</b>	A1 (+) et A2 (-)	
<b>Délai de mise sous tension</b>	typique 4 s	
<b>Temps de mise hors tension</b>	1 s	
<b>Sortie tension</b>	Sortie courant (POW)	28 Vcc nominal $\pm 20\%$

**Nota :** Pas de séparation galvanique entre l'alimentation A1 + A2 et la sortie courant.  
Utiliser systématiquement des alimentations séparées pour chaque SBP2MCG324.

## Smart Dupline®

<b>Tension nominale Dupline®</b>	8,2 V
<b>Maximum Dupline® voltage</b>	10 V
<b>Mini Tension crête Dupline®</b>	4,5 V
<b>Maximum Dupline® current</b>	130 mA
<b>Courant maxi sur POW</b>	2,6 A
<b>Borne</b>	D+, D- et pow out

**Nota :** Le bus Dupline® est localisé sur le connecteur supérieur et également, sur le connecteur bus local, côté droit du module.

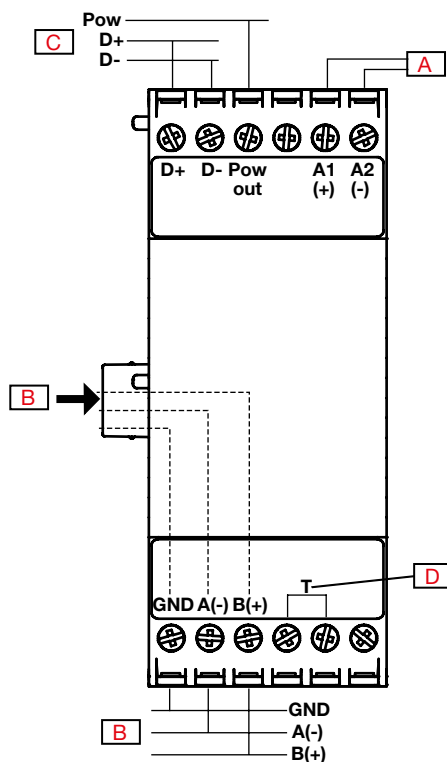
## HS bus

<b>Type de Bus</b>	RS485 ultra rapide
<b>Protocole</b>	Protocole propriétaire interne
<b>Connexion</b>	par bus local (connecteurs à gauche et droit) ou par bornes GND (passe), A (-), B (+). T1 - T2 : entrées des terminaisons Les entrées doivent être court circuitées sur le dernier module du réseau. Voir Schémas de câblage.

**LED de signalisation**

<b>LED verte</b>	État de l'alimentation	<b>ON</b> : alimentation ON <b>OFF</b> : alimentation OFF <b>1 clignotement</b> : erreur hardware du contrôleur. SBP2MCG324 est endommagé <b>2 clignotements</b> : tension D + plus élevée que prévu. Tension D+>9,5V, D+ peut être connectée à POW
<b>LED jaune</b>	Bus Dupline®	<b>ON fixe</b> : communication sur le bus Dupline® correcte <b>OFF</b> : pas de communication sur le bus Dupline® <b>1 clignotement</b> : D+/D- en court-circuit <b>2 clignotements</b> : tension "pull down" haute. Un module pourrait manquer la connexion D- <b>3 clignotements</b> : erreur de tension sur le bus Dupline®. Vdup<6V ou Vdup > 9,5V <b>4 / 5 clignotements</b> : surcharge de bus Dupline®. Le courant du Dupline® est trop élevé <b>6 clignotements</b> : un module peut être connecté avec D + / D- inversés
	Bus	<b>ON</b> : communication sur le bus GV correcte <b>OFF</b> : pas de communication sur le bus GV <b>Clignotante</b> : erreur de communication sur le bus GV

**Schéma de câblage**



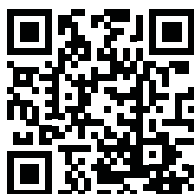
<b>A</b>	Alimentation 24 Vcc	<b>C</b>	Bus Dupline®@Dupline® et alimentation 28 Vcc pour modules sur 3-fils
<b>B</b>	HS Bus	<b>D</b>	Ces bornes doivent être court-circuités sur le dernier module du réseau

## Références

### Lectures complémentaires

Informations	Document	Où le trouver
Manuel de configuration Carpark	Manuel du système	<a href="http://www.productselection.net/MANUALS/FR/configuration_manual.pdf">http://www.productselection.net/MANUALS/FR/configuration_manual.pdf</a>

### Code de commande

**SBP2MCG324**

COPYRIGHT ©2016

Sous réserve de modifications. Télécharger le PDF: [www.productselection.net](http://www.productselection.net)