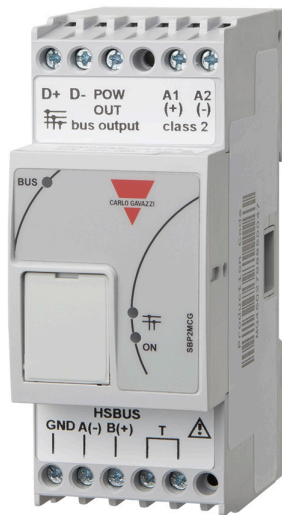


# SBP2MCG324



## Generador de Bus Dupline® Carpark



### Descripción

El generador de bus SBP2MCG324 forma parte del sistema de guiado en parking Dupline® y funciona solo en combinación con el controlador de parking UWP 3.0.

SBP2MCG324 es un generador de bus que suministra a la señal portadora de 3 hilos Dupline® alimentación y comunicación para los sensores e indicadores conectados.

Por cada generador puede haber hasta 90 sensores de parking conectados, con un máximo de 50 sensores en serie. Al mismo bus Dupline® es posible conectar otros módulos Dupline® Smart Building, como detectores PIR, interruptores de luz, módulos de relé y dimmers DALI.

### Aplicaciones

Sistemas de guiado en parking

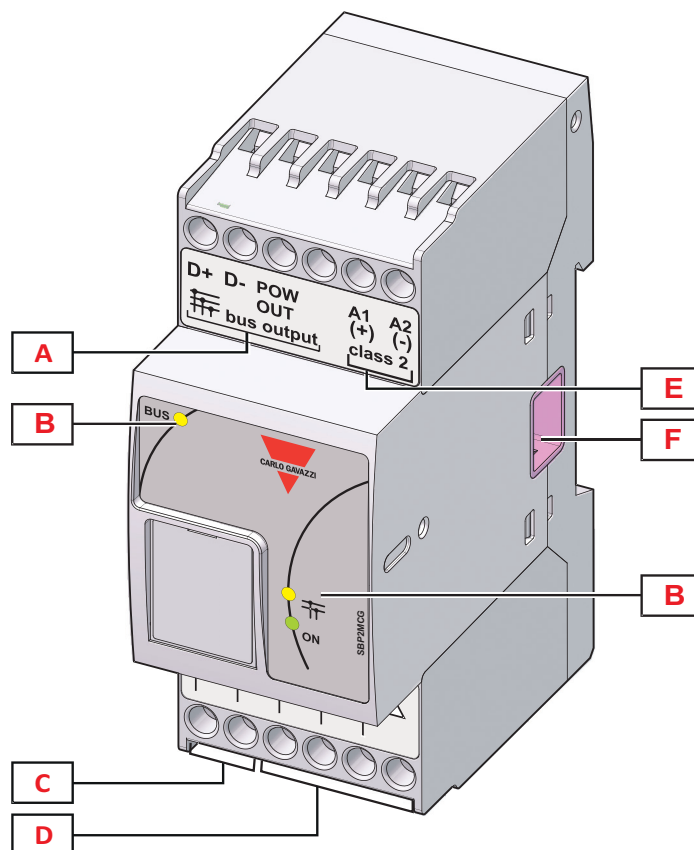
### Principales características

- Transmisión de datos digitales y analógicos recogidos de diversos sensores y módulos de E/S.
- Los datos se envían al controlador UWP 3.0, que los procesa según la lógica programada.
- Es posible conectar hasta 7 SBP2MCG324 en el mismo UWP 3.0.
- Conexión a UWP 3.0 a través de bus interno o terminales a través del bus de alta velocidad (Bus HS).

### Ventajas

- **Sistema modular.** Dupline® es el bus de 3 hilos de Carlo Gavazzi.
- **Reducción de costes.** El uso de un sistema de bus es un método demostrado para reducir los costes de instalación, sobre todo si la distancia entre los puntos de E/S es amplia.
- **Instalación rápida y sencilla.** Topología completamente libre, sin necesidad de utilizar cables especiales, ni apantallado ni trenzado. Alcanza una distancia de hasta 2 km, ampliable con repetidores.
- **Alta inmunidad al ruido.** Puede tenderse junto a líneas de fuerza.
- **Escalabilidad.** El sistema puede integrar progresivamente nuevos módulos según las necesidades de la aplicación.
- **Modularidad.** El sistema está formado por una amplia gama de módulos, alimentados por bus, de forma que cada instalación se puede dimensionar de forma precisa y sencilla.

## Estructura

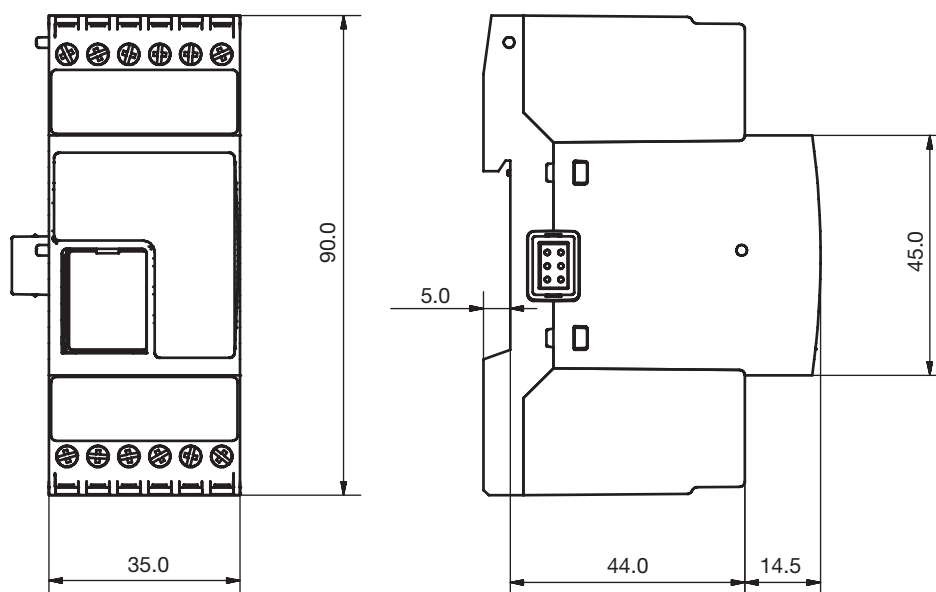


Elemento	Componente	Función
A	Bus Dupline	Conexión a los sensores carpark y a los módulos smart Dupline®
B	Led de indicación	Indicación de estos estados: LED verde: alimentación LED amarillo: bus Dupline® y comunicación con el bus HS
C	Bus HS	Conexión al bus de alta velocidad HS
D	Terminación bus HS	Terminación para bus HS
E	Alimentación	Bloque de conexión de la alimentación
F	Puerto del bus local (lado izquierdo y lado derecho)	Lado izquierdo: conexión con UWP 3.0, SH2WBU230N o módulos Dupline. Lado derecho: conexión con SH2WBU230N módulos Dupline.

## Características

### General



<b>Material</b>	Noryl
<b>Dimensiones</b>	2 módulos DIN
<b>Peso</b>	150 g
<b>Grado de protección</b>	Frontal: IP50; Terminal a tornillo: IP20
<b>Rigidez dieléctrica</b>	Alimentación a Dupline®: 500 V CA durante 1 min. (IEC60664-1, TAB. A.1)
<b>Estado seguro en caso de fallo</b>	Si SBP2MCG324 pierde la comunicación con UWP 3.0, la salida de Dupline® se desactivará. En esta situación, todos los módulos conectados al bus pasarán al estado de seguridad individualmente programado con el software UWP Tool.
<b>Terminales</b>	12 de tipo roscado; Sección del cable: máx. 1,5 mm <sup>2</sup> ; Par de apriete: 0,4-0,8 Nm



### Ambiental

<b>Temperatura de funcionamiento</b>	de -20° a +50°C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	de -50° a +85°C
<b>Humedad (sin condensación)</b>	de 20 a 80% H.R.

## Compatibilidad y conformidad

<b>Compatibilidad electromagnética (EMC): inmunidad</b>	EN 61000-6-2 Descarga electrostática: EN 61000-4-2 Radiofrecuencia radiada: EN 61000-4-3 Inmunidad a ráfagas: EN 61000-4-4 Sobretensión: EN 61000-4-5 Radiofrecuencia por conducción: EN 61000-4-6 Campos magnéticos a frecuencia industrial: EN 61000-4-8 Caídas, variaciones, interrupciones de tensión: EN 61000-4-11
<b>Compatibilidad electromagnética (EMC): emisiones</b>	EN 61000-6-3 Emisiones por conducción y radiadas: CISPR 22 (EN55022), cl. B Emisiones por conducción: CISPR 16-2-1 EN55016-2-1) Emisiones radiadas: CISPR 16-2-3 (EN55016-2-3)
<b>Homologaciones</b>	 

## Alimentación

<b>Tensión de alimentación nominal</b>	28 VCC ( $\pm 20\%$ ), 2,6A (con carga máx. ), CL.2	
<b>Tensión nominal de pulso</b>	500 V (1,2/50 $\mu$ s) (IEC 60664-1, tab. F.1)	
<b>Potencia nominal</b>	3 W	
<b>Protección contra inversión de polaridad</b>	Sí	
<b>Conexión</b>	A1 (+) y A2 (-)	
<b>Retardo a la conexión</b>	Típico 4 s	
<b>Retardo a la desconexión</b>	1 s	
<b>Salida de tensión</b>	POW out	Nominal: 28 VCC $\pm$ 20%

**Nota:** Sin separación galvánica entre la alimentación A1 + A2 y la salida de potencia (POW out).  
Utilice siempre fuentes de alimentación independientes por cada SBP2MCG324.

## Dupline®

<b>Tensión nominal Dupline®</b>	8,2 V
<b>Tensión máxima Dupline®</b>	10 V
<b>Pico de tensión mín. Dupline®</b>	4,5 V
<b>Intensidad máxima Dupline®</b>	130 mA
<b>Intensidad máx. en POW</b>	2,6 A
<b>Terminal</b>	D+, D- y pow out

**Nota:** El bus Dupline® se localiza en el conector superior y también en el conector del bus local en el lado derecho del módulo.

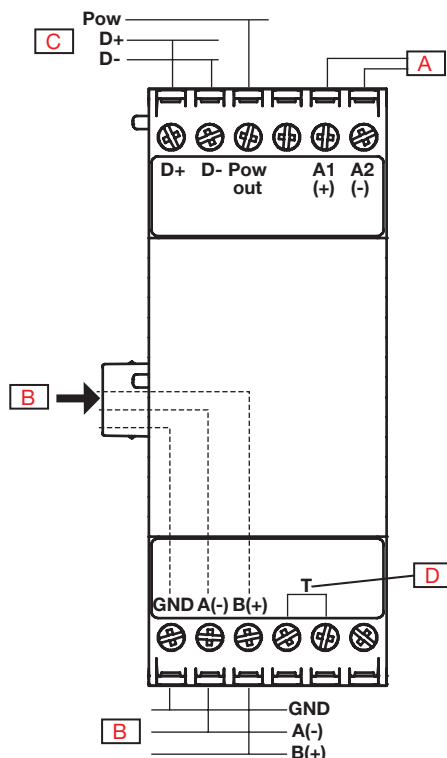
## Bus HS

<b>Tipo de bus</b>	Bus RS485 de alta velocidad (HS)
<b>Protocolo</b>	Protocolo propietario interno
<b>Conexión</b>	Con bus local (conectores derecho e izquierdo) o terminales GND, A(-), B(+). T1, T2: entradas de terminación. Deben cortocircuitarse en el último módulo de la red. Véase el diagrama de conexión.

**Indicación LED**

<b>LED verde</b>	Estado de la alimentación	<b>Encendido:</b> alimentación conectada <b>Apagado:</b> alimentación no conectada <b>1 parpadeo:</b> Error del hardware del controlador. SBP2MCG324 está dañado <b>2 parpadeos:</b> tensión D+ más alta de lo esperado. La tensión D+>9,5V, D+ podría estar conectada a POW
<b>LED amarillo</b>	Bus Dupline®	<b>Encendido:</b> comunicación OK en el bus Dupline® <b>Apagado:</b> no hay comunicación en el bus Dupline® <b>1 parpadeo:</b> D+/D- cortocircuitados <b>2 parpadeos:</b> tensión "pull down" alta. En un módulo puede faltar la conexión D- <b>3 parpadeos:</b> error de tensión en el bus Dupline®, Vdup<6V o Vdup > 9,5V <b>4 / 5 parpadeos:</b> bus Dupline® sobrecargado. Intensidad Dupline® muy elevada <b>6 parpadeos:</b> un módulo podría estar conectado con D + / D- invertidos
	Bus	<b>Encendido:</b> comunicación OK en el bus HS <b>Apagado:</b> no hay comunicación en el bus HS <b>Parpadeo:</b> error de comunicación en el bus HS

**Diagrama de conexiones**



<b>A</b>	Alimentación de 24 VCC	<b>C</b>	Bus Dupline® y alimentación de 28 VCC para módulos de 3 hilos
<b>B</b>	Bus HS	<b>D</b>	Estos dos terminales deben cortocircuitarse en el último módulo de la red

## Referencias

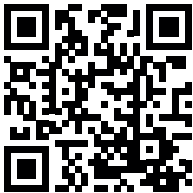
### Documentación adicional

Información	Documento	Dónde se puede encontrar
Manual de configuración Carpark	Manual del sistema	<a href="http://www.productselection.net/MANUALS/ES/configuration_manual.pdf">http://www.productselection.net/MANUALS/ES/configuration_manual.pdf</a>

### Código de pedido



SBP2MCG324



COPYRIGHT ©2016

Contenido sujeto a cambios. Descarga del PDF: [www.productselection.net](http://www.productselection.net)